



TROFEO TRENINO MTB KIDS 2022

CALENDARIO GARE

	Data	Località	Società organizzatrice	Denominazione gara
1.	15 maggio	Frassilongo (Van Spitz)	Polisportiva Oltrefersina	Trofeo Van Spitz Giovanissimi
2.	22 maggio	Porte di Rendena	Dolomitica Sport Trentino	Dolomini Brenta Bike
3.	5 giugno	Pergine Valsugana	Polisportiva Oltrefersina	Trofeo Oltrefersina
4.	18 giugno	Villa Lagarina (Malga Cimana)	Team Lapierre Trentino Alè	Kid Race MTB - Coppa Cassa Di Trento
5.	2 luglio	Avio	SC Avio	Monte Baldo Bike - Trofeo Falconeri
6.	31 luglio	Telve	GS Lagorai Bike	Mini Valsugana Wild Ride
7.	27 agosto	Telve (Musiera)	GS Lagorai Bike	Musiera Bike Kids
8.	11 settembre	Sella Giudicarie (Roncone)	Amici del Pedale Roncone	Memorial Guido Foresti
9.	17 settembre	Cavareno	Valdinon Sportgestion	Mini Val Di Non Bike
10.	9 ottobre	Commezzadura	Centro Bike Val di Sole	Centrobike Trophy

REGOLAMENTO ATTUATIVO

PREMESSA

Il "TROFEO TRENINO MTB KIDS" è un circuito di gare giovanili di mountain bike (specialità crosscountry e short-track) riservate alle categorie GIOVANISSIMI a cui aderiscono le Società Sportive affiliate alla Federazione Ciclistica Italiana presso il Comitato Provinciale di Trento.

Il circuito ha l'obiettivo di promuovere e diffondere la disciplina della mountain-bike a livello giovanile.

Il Trofeo 2022 prevede un calendario di **10 prove** (come da deroga approvata dal Comitato e dalla STF Settore Giovanile) che saranno organizzate nel rispetto del Regolamento Tecnico dell'Attività Giovanile, delle Norme Attuative dell'Attività Giovanile, delle specifiche approvate dalla Commissione Giovanile Provinciale e di quanto segue nel presente regolamento.

Le prove sono aperte alle sole categorie Giovanissimi FCI e si svolgono nel territorio della **Provincia Autonoma di Trento**. Verrà stilata una classifica generale finale, riservata alle sole società affiliate presso il Comitato Provinciale di Trento, con assegnazione di punteggi per ogni singola gara e per ogni singola categoria.

PARTECIPAZIONE

La partecipazione ad ogni singola tappa è riservata ai tesserati delle categorie **Giovanissimi G1-G2-G3-G4-G5-G6 M/F** in regola con il tesseramento per la stagione 2022, affiliati presso società di qualsiasi regione. In caso di esubero dei partecipanti oltre il limite previsto dell'Organizzatore verrà data priorità ai tesserati delle società affiliate al Comitato Provinciale di Trento, in ordine cronologico di iscrizione.

ORGANIZZAZIONE

RAPPRESENTANZA FCI. Ad ogni manifestazione sarà presente un componente del Comitato Provinciale FCI in qualità di referente per il circuito e con mansione di rappresentanza e, ove richiesto dal Collegio di Giuria, di consulenza/controllo per il corretto espletamento delle procedure previste dal presente Regolamento.

ISCRIZIONI ALLE GARE. Le iscrizioni sono **gratuite** e vanno effettuate esclusivamente tramite il sistema informatico federale “**Fattore K**”, nei termini previsti dal programma gara approvato dalla Struttura Tecnica competente (termine iscrizioni almeno 2 giorni prima della gara). Per nessun motivo saranno accettate iscrizioni seguenti al termine approvato.

SICUREZZA DEI PERCORSI. Allo scopo di salvaguardare la sicurezza degli atleti le Società Organizzatrici dovranno posizionare un addetto alla sorveglianza nei punti critici dei percorsi (incroci, passaggi tecnici, punti non visibili dalla zona di partenza/arrivo, ecc.), oltre a predisporre delle tabelle (colorate o nominative) che identifichino i percorsi tracciati. Inoltre, nei punti con maggiori difficoltà tecniche dovranno essere allestiti dei passaggi alternativi (**chicken-line**), con una percorrenza che non penalizzi eccessivamente i concorrenti meno preparati (massimo 5 secondi di gap).

CARTOGRAFIA. E' obbligatoria la pubblicazione di una **cartografia/planimetria dei percorsi** da esporre presso la Segreteria di gara e da consegnare ad ogni società partecipante in sede di ritiro numeri, indicando le tornate previste per ogni categoria.

TIPOLOGIA DI TRACCIATI E PERCORRENZA. Le gare devono essere svolte su un tracciato **prevalentemente off-road** (ammesso massimo 25% del giro su asfalto-pavé), che prediliga e favorisca lo sviluppo delle **abilità tecniche** conformemente alla categoria interessata. A tal fine, nelle gare cross-country è raccomandata la differenziazione dei percorsi tra le categorie G1-G2-G3 e le categorie G4-G5-G6 (o altra suddivisione). Laddove non possibile, il percorso unico dovrà essere fattibile per tutti i concorrenti, prevalentemente pianeggiante e privo di eccessive pendenze, con la presenza di numerosi cambi di direzione. In ogni caso, escluso il rettilineo di arrivo, gli altri tratti rettilinei non devono superare la lunghezza di 30 metri per le categorie G1-G2-G3 e 50 metri per le categorie G4-G5-G6 (30 metri in caso di percorso unico). La percorrenza indicativa a giro per ciascuna categoria è consigliata in massimo 3 minuti ed uno sviluppo metrico non inferiore ai 400 metri e non superiore ai 1.000 metri. Nelle gare short-track il circuito dovrà essere pianeggiante di circa 400 metri o comunque che consenta una percorrenza al giro compresa tra 50 secondi ed 1 minuto, considerando il fondo omogeneo ed asciutto.

Sia per cross-country sia per short-track, si raccomanda di prevedere tracciati che consentano ad ogni categoria la **percorrenza minima di almeno 2 giri**.

Di seguito la tabella con i tempi massimi di percorrenza per ciascuna categoria. Si precisa che in caso di terreno fangoso o presenza di leggera pioggia va ridotto almeno del 30% il tempo massimo della prova stabilito per ciascuna categoria.

	CROSS-COUNTRY	SHORT-TRACK
Percorso a giro:	400m-1000m	circa 400m
G1	max 5 minuti	max 2 giri
G2	max 7 minuti	max 3 giri
G3	max 10 minuti	max 5 giri
G4	max 12 minuti	max 6 giri
G5	max 15 minuti	max 7 giri
G6	max 20 minuti	max 8 giri

MATERIALI IN USO. E' obbligatorio l'uso del casco rigido protettivo omologato da utilizzare in ogni momento da parte di qualsiasi tecnico e atleta autorizzato ad accedere al tracciato di gara (prove ufficiali e gara).

Per le categorie G1-G2 maschile e femminile è obbligatorio l'uso dei pedali FLAT. Per le altre categorie non ci sono limitazioni. Per tutte le categorie è obbligatorio l'uso di biciclette da mtb con diametro massimo 27,5”.

PROVE DEL PERCORSO. Le prove ufficiali del percorso di gara sono aperte dall'orario del ritrovo ufficiale di gara fino a venti minuti prima dell'inizio della prima batteria. L'ingresso sul percorso di gara durante le prove è consentito esclusivamente al personale dell'Organizzazione, ai tecnici tesserati identificati con apposita tabella consegnata dalla Segreteria di gara (massimo 2 per società) e agli atleti che esponano la tabella con il numero di gara. Le tabelle con il numero di gara saranno fornite gratuitamente dall'Organizzatore della tappa e dovranno essere applicate in modo ben visibile sulle biciclette di ciascun partecipante alla gara.

GRIGLIE DI PARTENZA. In tutte le manifestazioni durante la riunione tecnica o, in caso di non effettuazione della stessa, a cura del Collegio di Giuria verrà effettuata l'**estrazione della lettera dell'alfabeto** che determina l'ordine di chiamata in griglia per cognome in tutte le batterie della gara, con le seguenti modalità ad eccezione della prima tappa del Challenge: la lettera già estratta nelle prove precedenti del circuito **sarà esclusa dal sorteggio nelle tappe successive**.

La griglia di partenza dovrà prevedere da un minimo di 5 a un massimo di 8 atleti per fila.

PROCEDURE DI PARTENZA. Ogni Società organizzatrice definirà l'ordine di partenza delle categorie che sarà specificato nel programma gara del Fattore K. Per ogni singola categoria sono previste partenze separate per maschi e per femmine.

Nell'eventualità in cui il numero di atleti partenti in una categoria sia tale da consentire un accorpamento con la categoria superiore in un'unica partenza per contenere i tempi della manifestazione (ad esempio: meno di 10 partenti M/F di due categorie prossime), tale decisione sarà a discrezione del Presidente di Giuria in accordo con il Responsabile di Manifestazione e sarà comunicata prima della gara in sede di riunione tecnica oppure con comunicato ufficiale a cura dello speaker dell'evento. In tal caso, il numero complessivo di giri sarà pari a quello previsto per la categoria inferiore e verranno comunque stilate classifiche separate per ciascuna categoria.

Per motivi di sicurezza dei partecipanti il numero massimo di partenti nella singola batteria della categoria (sommando M/F) è fissato in 40. In caso di superamento del suddetto limite, si devono dividere i concorrenti in batterie secondo estrazione o criterio inequivocabile identificato a cura del Collegio di Giuria, oppure preferibilmente separando M/F in due batterie, nel caso in cui quest'ultima modalità permetta di rientrare nel limite di 40 partenti.

Nelle gare cross-country ogni batteria ha un vincitore e non sono ammesse finali tra vincitori e/o piazzati delle singole batterie. Nelle gare short-track sono possibili per ciascuna categoria anche batterie eliminatorie e di finale fermo restando che il totale dei giri percorsi nelle due prove (eliminatorie e finali) non superi quelli previsti nella tabella indicata nel paragrafo relativo ai percorsi di gara.

La chiamata in griglia avverrà per tutte le prove entro i 10 minuti antecedenti la partenza.

PARTENZA/ARRIVO. La partenza sarà data dal Giudice tramite fischietto (vietato count-down da parte dello speaker) con count-down massimo fino a 15 secondi prima del via. La linea di partenza e di arrivo dovranno essere contraddistinte sia con segnaletica orizzontale (linea sul terreno), sia con striscione/arco gonfiabile sovrastante. Sul lato dell'arrivo, che consente la maggiore visibilità del rettilineo d'arrivo, dovrà essere posizionata una postazione coperta per la Giuria e l'eventuale cronometrista.

Durante la gara e per ogni passaggio degli atleti dalla linea di arrivo dovrà essere esposto un cartello indicante il numero di giri rimanente, nonché una campana di segnalazione dell'inizio dell'ultima tornata.

DOPPIAGGI. Ogni atleta è da considerare in gara fino al momento in cui il primo atleta in testa alla gara ha portato a termine tutti i giri programmati. L'atleta doppiato (quindi con un numero di giri inferiori rispetto al primo atleta arrivato) dopo essere transitato sotto lo striscione di arrivo, dovrà fermarsi e sarà classificato con il ritardo conseguito in coda agli atleti a pieni giri.

Al fine di supportare la sicurezza e l'identificazione della posizione degli atleti in gara, è consigliata la presenza di un "apripista" e di un "fine-corsa" su bici contraddistinti da apposita pettorina dell'Organizzazione. Nel caso di "fine-

corsa”, questo dovrà sempre seguire l’ultimo atleta a pieni giri, in modo da segnalare l’esatto termine della corsa dopo l’ultima tornata.

SPAZIO TEAM. L’Organizzatore deve predisporre uno spazio definito e riservato, destinato ad ospitare i Team e le loro attrezzature (gazebo, furgoni), possibilmente vicino alla zona di partenza/arrivo, compatibilmente con la morfologia del territorio.

CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

CLASSIFICHE DI GARA. Per ogni singola gara saranno stilate classifiche individuali per ogni singola categoria e/o batteria, sia maschile sia femminile, oltre a classifiche di società per punteggio e per partecipazione.

PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE. Trascorsi 15 minuti dal termine dell’ultima batteria andranno esposte le classifiche di tutte le gare svolte nella giornata. E’ facoltà dell’Organizzazione esporre le classifiche al termine di ciascuna batteria. Per non ostacolare il lavoro della Giuria in gara, eventuali reclami andranno comunque presentati al termine dell’ultima batteria ed entro i 30 minuti successivi all’ultima pubblicazione, secondo le procedure previste dai regolamenti e dalle norme federali.

TRASMISSIONE DELLE CLASSIFICHE. Entro il lunedì successivo la gara, l’Organizzatore dovrà trasmettere le classifiche di ciascuna batteria al Comitato su file excel riportante per ciascun posizionamento: l’ordine di arrivo, il nome dell’atleta, il codice FCI dell’atleta, il nome della società, il codice FCI della società. Nelle classifiche andranno riportati tutti i nominativi degli atleti partecipanti alla gara, compresi i non arrivati contraddistinti dalla sigla “DNF” (did not finish). E’ suggerita anche la pubblicazione delle classifiche su fattore K.

PREMIAZIONI DI GARA. Al termine di ogni gara, entro un’ora dalla fine dell’ultima batteria, si dovrà procedere alle premiazioni della gara di giornata che dovranno prevedere i seguenti riconoscimenti:

- **INDIVIDUALE.** Ogni batteria dovrà premiare obbligatoriamente tutti i partecipanti. E’ facoltà dell’Organizzatore identificare i primi tre arrivati tramite podio e apposito riconoscimento supplementare (coppa, medaglia) rispetto agli altri concorrenti.
- **SOCIETA’ PER MERITO.** Ogni gara dovrà premiare la società vincitrice della classifica per merito, determinata dall’attribuzione del punteggio: 5p al 1° classificato, 4p al 2°, 3p al 3°, 4p al 4° 5p al 5° in ogni batteria.
- **SOCIETA’ PARTECIPAZIONE.** Ogni gara dovrà premiare la società vincitrice della classifica per partecipazione, determinata dall’assegnazione di 1 punto per ogni partente.

CLASSIFICHE DEL CIRCUITO. Ai fini del presente Challenge, separatamente alle classifiche premiate in ciascuna prova, saranno stilate anche le classifiche per società affiliate al Comitato Provinciale di Trento che verranno premiate a fine stagione in un momento appositamente dedicato.

Saranno premiate le **prime 5 società classificate.**

Per la definizione della classifica per Società del Challenge, sarà assegnato un punteggio secondo tre criteri distinti:

1. **Punteggio di rendimento:** punti assegnati in base all’ordine di arrivo nella tabella sottostante.
2. **Punteggio di presenza Società:** venti (20) punti assegnati per ogni presenza alle prove del Circuito.
3. **Bonus finale:** prevede l’attribuzione di cento (100) punti se la Società ha riportato presenze in tutte le prove del Circuito.

La settimana successiva la gara, con apposito comunicato da parte del Comitato Provinciale FCI saranno pubblicate le classifiche aggiornate del circuito.

NOTA: I punti verranno assegnati all’atleta che porta a termine la gara, completando per intero il percorso, consentendo al Giudice d’Arrivo la corretta rilevazione e classificazione. Tutti i corridori che tagliano il traguardo dopo il vincitore avranno terminato la corsa e saranno classificati conformemente alla propria

posizione. Il corridore che abbandona deve immediatamente lasciare il percorso e non ha diritto a superare la linea d'arrivo. Egli sarà indicato sull'ordine d'arrivo come "DNF" (Did Not Finish, vale a dire <non ha terminato la gara>) e non sarà attribuito alcun punto in tale prova.

Classifica singola batteria	
Classifica	Punti
1	30
2	26
3	22
4	18
5	14
6	10
7	8
8	6
9	4
10	2
dall'11esimo a seguire	1
DNF	0